



## 2024 PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 278

### Technické predpisy pre národnú formulu

### National Formula Technical Regulations

#### **REGISTRÁCIA NÁRODNÝCH FORMÚL**

FIA prijíma, že bude študovať registrácie "národných" formúl, aby mala ich technické predpisy vedené na medzinárodnej úrovni a bude sa snažiť zaistiť stabilitu a jednotu pravidiel, ktoré ich riadia.

- 1) V súlade s Článkom 251 má každá ASN právo určiť pravidlá pre dané typy pretekárskych vozidiel voľnej formuly, nazvaných ďalej ako "národná formula".
- 2) Na zaregistrovanie je možné prijať žiadosti najmenej dvoch ASN, ktoré sa týkajú národnnej formuly, používanej najmenej v dvoch krajinách
- 3) FIA prijme, na dobrovoľnom základe, v súlade s Článkom 2, registráciu akéhokoľvek súboru predpisov, definovaných ako národná formula.  
Takto zaregistrované predpisy zo strany FIA sa použijú v krajinách, kde tieto predpisy prehlásili za prijaté.  
  
Prehlásenie ASN o prijatí predpisov určitej národnnej formuli platí výhradne len pre predpisy tak, ako boli pôvodne predložené FIA a ASN má právo a ASN má právo svoje prehlásenie, pokiaľ boli predpisy nasledovne pozmenené, stiahnut'.  
  
Stiahnutie prehlásenia z iného dôvodu, ako je uvedené vyššie, musí byť povinne oznamené FIA pred 31.decembrom, aby sa dala zaistíť platnosť od nasledujúceho roku
- 4) Od okamihu registrácie národnnej formule, môže byť táto vyhlásená v krajinach, ktoré ASN prijala vydané predpisy len pre vozidlá, ktoré úplne zodpovedajú predpisom schváleným FIA.
- 5) Každá žiadosť o registráciu národnnej formule musí byť dodaná na FIA najneskôr pred 1. Októrom, aby bola platná od 1. Januára nasledujúceho roku.  
  
Národné formule môžu, (ale nie je to povinné), byť predmetom obmedzení, týkajúcich sa motora, alebo iných konštrukčných častí, aby sa výhradne povolilo použitie dielov danej značky. Takto značková formula môže mať obchodný názov týkajúci sa povinných obmedzení tvaru.
- 6) ASN, ktoré prijali národnú formulu môžu podať na FIA žiadosť, týkajúcu sa organizovania súťaží v niekoľkých krajinách.  
  
Každá žiadosť takéhoto typu sa odovzdá na posúdenie FIA, ktorej rozhodnutie bude závisieť na počte krajín, ktoré chcú organizovať súťaže, vrátane oceňovania a na vhodnosť, alebo nutnosť všeobecného záujmu Automobilového športu poriadat preteky takéhoto druhu
- 7) Organizácia akéhokoľvek typu medzinárodných pretekov bez súhlasu FIA bude potrestaná sankciami..

#### **REGISTRATION OF NATIONAL FORMULAE**

The FIA will accept to study the registration of "National" formulae, in order to have their technical prescriptions known at an international level and to ensure a certain stability and a standardisation of the regulations which rule them.

In presence of Article 251, any ASN has the right to define regulations applying to given types of Free Formula racing cars denominated hereafter "National Formulae".

Are eligible for registration only the applications presented by at least two National Sporting Authorities and concerning a National Formula used in at least two countries.

The FIA will accept, in compliance with the preceding Article 2 to register on a voluntary basis any set of prescriptions defining such National Formulae.

The regulations thus registered by the FIA will be applicable in countries the ASNs of which have declared to abide by them.

The declaration made by the National Sporting Authority to adopt the regulations of a determined National Formula is exclusively valid for the regulations such as they were originally deposited at the FIA, and this National Sporting Authority is entitled to withdraw this declaration if the regulations are altered afterwards.

The withdrawal of a declaration for another reason than the one here above mentioned, must compulsorily be communicated to the FIA before December 31st in order to be valid as from the following year.

From the time when such National Formula is registered, its appellation can be used in those countries where the ASNs have adopted the registered regulations, only for cars entirely complying with the regulations deposited at the FIA.

Any application for the registration of regulations for a National Formula should be addressed to the FIA at the latest on October 1st, to be valid as from January 1st of the following year.

The National Formulae can (but is not compulsory) form the subject of restrictions as regards the engine or other manufacturing elements, in order to allow exclusively the use of parts of a given make. Such a one make Formula may have a distinct commercial name related to the imposed design restrictions.

The National Sporting Authorities which have adopted a determined National Formula may file an application at the FIA in view of the organisation of an award including several countries.

Any application of that kind will be submitted to the appreciation of the FIA whose decision will depend on the number of countries interested by the organisation of a competition included in that award and on the advisability or the necessity, for the general interest of Automobile Sport, to introduce such a form of competition.

The organisation of any type of international award without the FIA's agreement will entail the application of penalties.

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01. <b>2025</b>	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01. <b>2025</b>
.....	.....
ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01. <b>2026</b>	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01. <b>2026</b>
.....	.....